

| <div>2月</div> <div>学科教習計画表</div> <div>ルールを守る 心やさしい仲間が集う</div> <div>加世田自動車学校</div> <div>0120-11-2555</div> | | <div>(お知らせ)</div> <div>○技能教習の予約は2日前です。 16日(月)の予約は13日(金)にお願いします。</div> <div>○学科教習の予約は2日以上前です。 1段階1、2段階⑬以外の学科は予約制です。</div> <div>○スクールバスの予約は前日の15時半までです。 16日(月)のスクールバスの予約は 14日(土)15時半までをお願いします。 日・祝日はスクールバスは運行しません。 木曜日は朝と夕方のスクールバスはありません。</div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | <div>学科1段階・教習時間10(項目数14)</div> <table><tr><th>教習番号</th><th>項目番号</th><th>項目名</th></tr><tr><td>1</td><td>1</td><td>運転者の心得</td></tr><tr><td>2</td><td>2</td><td>信号に従うこと</td></tr><tr><td></td><td>14</td><td>オートマチック車などの運転</td></tr><tr><td>3</td><td>3</td><td>標識・標示などに従うこと</td></tr><tr><td>4</td><td>4</td><td>車が通行するところ、 車が通行してはいけないところ</td></tr><tr><td>5</td><td>5</td><td>緊急自動車などの優先</td></tr><tr><td></td><td>7</td><td>安全な速度と車間距離</td></tr><tr><td>6</td><td>6</td><td>交差点などの通行、踏切</td></tr><tr><td>7</td><td>8</td><td>歩行者の保護など</td></tr><tr><td>8</td><td>9</td><td>安全の確認と合図、警音器の使用</td></tr><tr><td></td><td>10</td><td>進路変更など</td></tr><tr><td>9</td><td>11</td><td>追い越し</td></tr><tr><td></td><td>12</td><td>行き違い</td></tr><tr><td>10</td><td>13</td><td>運転免許制度、交通反則通告制度</td></tr></table> | | | | | | | | | | | | | | | | | 教習番号 | 項目番号 | 項目名 | 1 | 1 | 運転者の心得 | 2 | 2 | 信号に従うこと | | 14 | オートマチック車などの運転 | 3 | 3 | 標識・標示などに従うこと | 4 | 4 | 車が通行するところ、 車が通行してはいけないところ | 5 | 5 | 緊急自動車などの優先 | | 7 | 安全な速度と車間距離 | 6 | 6 | 交差点などの通行、踏切 | 7 | 8 | 歩行者の保護など | 8 | 9 | 安全の確認と合図、警音器の使用 | | 10 | 進路変更など | 9 | 11 | 追い越し | | 12 | 行き違い | 10 | 13 | 運転免許制度、交通反則通告制度 | <div>学科2段階・教習時間16(項目数17)</div> <table><tr><th>教習番号</th><th>項目番号</th><th>項目名</th></tr><tr><td>①</td><td>1</td><td>危険予測ディスカッション</td></tr><tr><td>②</td><td>2</td><td>応急救護処置Ⅰ</td></tr><tr><td>③</td><td>3</td><td>応急救護処置Ⅱ 実習で2時間 連続実施</td></tr><tr><td>④</td><td>4</td><td>死角と運転</td></tr><tr><td>⑤</td><td>5</td><td>適性検査結果に基づく行動分析</td></tr><tr><td>⑥</td><td>6</td><td>人間の能力と運転</td></tr><tr><td>⑦</td><td>7</td><td>車に働く自然の力と運転</td></tr><tr><td>⑧</td><td>8</td><td>悪条件下での運転</td></tr><tr><td>⑨</td><td>9</td><td>特徴的な事故と事故の悲惨さ</td></tr><tr><td>⑩</td><td>10</td><td>自動車の保守管理</td></tr><tr><td>⑪</td><td>11</td><td>駐車と停車</td></tr><tr><td>⑫</td><td>12</td><td>乗車と積載</td></tr><tr><td>⑬</td><td>13</td><td>けん引</td></tr><tr><td>⑭</td><td>14</td><td>交通事故のとき</td></tr><tr><td>⑮</td><td>15</td><td>自動車の所有者などの心得と保険制度</td></tr><tr><td>⑯</td><td>16</td><td>経路の設計 ※技能12の先行学科</td></tr><tr><td>⑰</td><td>17</td><td>高速道路での運転 ※技能14の先行学科</td></tr></table> | | | | | | | | | | | | | | | | | 教習番号 | 項目番号 | 項目名 | ① | 1 | 危険予測ディスカッション | ② | 2 | 応急救護処置Ⅰ | ③ | 3 | 応急救護処置Ⅱ 実習で2時間 連続実施 | ④ | 4 | 死角と運転 | ⑤ | 5 | 適性検査結果に基づく行動分析 | ⑥ | 6 | 人間の能力と運転 | ⑦ | 7 | 車に働く自然の力と運転 | ⑧ | 8 | 悪条件下での運転 | ⑨ | 9 | 特徴的な事故と事故の悲惨さ | ⑩ | 10 | 自動車の保守管理 | ⑪ | 11 | 駐車と停車 | ⑫ | 12 | 乗車と積載 | ⑬ | 13 | けん引 | ⑭ | 14 | 交通事故のとき | ⑮ | 15 | 自動車の所有者などの心得と保険制度 | ⑯ | 16 | 経路の設計 ※技能12の先行学科 | ⑰ | 17 | 高速道路での運転 ※技能14の先行学科 |
|---|--|---|------|-----|----|------|-----|----|------|----------|----|------|------|----|----|--------------------------------------|-----|----|----|------|----|---------|------|------|----|-----|------|-----|----|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------|------|-----|---|---|--------|---|---|---------|--|----|---------------|---|---|--------------|---|---|------------------------------|---|---|------------|--|---|------------|---|---|-------------|---|---|----------|---|---|-----------------|--|----|--------|---|----|------|--|----|------|----|----|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------|------|-----|---|---|--------------|---|---|---------|---|---|------------------------|---|---|-------|---|---|----------------|---|---|----------|---|---|-------------|---|---|----------|---|---|---------------|---|----|----------|---|----|-------|---|----|-------|---|----|-----|---|----|---------|---|----|-------------------|---|----|------------------|---|----|---------------------|
| | | 教習番号 | 項目番号 | 項目名 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 運転者の心得 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 2 | 信号に従うこと | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 14 | オートマチック車などの運転 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 3 | 標識・標示などに従うこと | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 4 | 車が通行するところ、 車が通行してはいけないところ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 5 | 緊急自動車などの優先 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7 | 安全な速度と車間距離 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 6 | 交差点などの通行、踏切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 8 | 歩行者の保護など | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 9 | 安全の確認と合図、警音器の使用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10 | 進路変更など | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 11 | 追い越し | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 12 | 行き違い | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 13 | 運転免許制度、交通反則通告制度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 教習番号 | 項目番号 | 項目名 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ① | 1 | 危険予測ディスカッション | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ② | 2 | 応急救護処置Ⅰ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ③ | 3 | 応急救護処置Ⅱ 実習で2時間 連続実施 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ④ | 4 | 死角と運転 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ⑤ | 5 | 適性検査結果に基づく行動分析 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ⑥ | 6 | 人間の能力と運転 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ⑦ | 7 | 車に働く自然の力と運転 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ⑧ | 8 | 悪条件下での運転 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ⑨ | 9 | 特徴的な事故と事故の悲惨さ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ⑩ | 10 | 自動車の保守管理 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ⑪ | 11 | 駐車と停車 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ⑫ | 12 | 乗車と積載 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ⑬ | 13 | けん引 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ⑭ | 14 | 交通事故のとき | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ⑮ | 15 | 自動車の所有者などの心得と保険制度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ⑯ | 16 | 経路の設計 ※技能12の先行学科 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ⑰ | 17 | 高速道路での運転 ※技能14の先行学科 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 行事予定 | 日付 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 曜日 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (凡例) | 修検＝修了検定 仮試＝仮免許学科試験 卒検＝卒業検定 テ＝学科効果テスト 検研＝検定員研修会 職研＝職員研修会 高講＝高齢者講習 初講＝初心者講習 | 休日教習 | 卒検 | 修検 | 卒検 | 休日教習 | 修卒検 | 修検 | 休日教習 | 修検 | 卒検 | 休日教習 | 休日教習 | 修検 | 卒検 | 休日教習 | 修検 | 卒検 | 修検 | 休日教習 | 卒検 | 修検 | 休日教習 | 休日教習 | 卒検 | 修検 | 休日教習 | 修検 | 卒検 | ×印は、 教習(学科・技能) はありません。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kaseda Driving School | | | | 入校日 | | 初講 | 入校日 | | 入校日 | (建国記念の日) | | 初講 | 入校日 | | 倫理 | | 入校日 | | 初講 | 入校日 | | (天皇誕生日) | | 入校日 | | 入校日 | | 入校日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 午前の部 | 1 | 8:30～9:20 技能のみ | | | | | | | | | | | | | | 技能のみ | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2 | 9:30～10:20 技能のみ ② 技能のみ ② 技能のみ | | | | | | | | | | | | | | 技能のみ ② 技能のみ ② 技能のみ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3 | 10:30～11:20 テ テ ③ テ テ テ テ テ テ ③ テ ③ テ テ | | | | | | | | | | | | | | テ ③ テ ③ テ テ テ テ ③ テ テ テ テ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4 | 11:30～12:20 技能のみ ⑬ ④ 6 技能のみ 7 ⑥ 技能のみ ⑦ ④ 技能のみ ④ ⑧ 9 | | | | | | | | | | | | | | 10 ④ ⑩ ④ ⑪ 3 技能のみ ④ 4 技能のみ ⑬ 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 午後の部 | 5 | 13:20～14:10 テ テ テ 1 テ テ 1 テ 検研 1 テ テ テ 1 | | | | | | | | | | | | | | テ テ 1 テ テ 1 テ テ 職研 1 テ テ 1 | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6 | 14:20～15:10 技能のみ ② 技能のみ ② | | | | | | | | | | | | | | 技能のみ ② 技能のみ ② | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7 | 15:35～16:25 技能のみ ⑭ ⑮ ⑤ 技能のみ ⑮ ③ ⑮ 技能のみ ⑮ 8 技能のみ ⑮ ③ | | | | | | | | | | | | | | ⑮ ⑨ ⑮ 技能のみ 2 ③ ⑮ 技能のみ ⑮ ⑫ ⑮ 技能のみ ⑮ ③ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 8 | 16:35～17:25 テ テ ⑯ テ テ テ ④ テ テ テ テ ⑯ ④ | | | | | | | | | | | | | | テ テ ⑯ テ テ ④ テ テ テ ⑯ テ テ ④ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 夜間部 | 9 | 17:35～18:25 ⑦ 7 ⑧ 技能のみ 8 ⑨ ⑨ ⑩ 技能のみ ⑩ ⑪ | | | | | | | | | | | | | | 2 ⑫ 3 技能のみ ⑬ 4 ⑭ 5 技能のみ ⑮ 6 | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10 | 18:35～19:25 ⑦ 2 ⑫ 3 ⑬ 4 ⑭ 5 ⑮ 6 | | | | | | | | | | | | | | ⑥ 7 ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |